



## タイムトライアル、インディヴィデュアル・パーシュートの スタート時の対応について (訂正と確認)

### ○ カウントダウンについて

スターティングマシンが同時に設置された場合、



先にホーム、バックどちらかの選手がスターティングマシンに自転車を  
セットしてから 50秒とする。

### ○ フライイング発生時のフライングを行わなかった選手の取扱について

タイムトライアル : 走行を止めない

インディヴィデュアル・パーシュート : 走行を止める

監督会議での伝達事項から一部訂正があります。ご確認をお願いします。

主催	(公財)日本自転車競技連盟・(公財)全国高等学校体育連盟	Sign 
共催	熊本市・熊本市教育委員会・山鹿市・山鹿市教育委員会・久留米市・久留米市教育委員会	
後援	スポーツ庁・NHK 熊本放送局・熊本日日新聞社・熊本県教育委員会・(公財)熊本県体育協会・熊本市体育協会 山鹿市体育協会・熊本県高等学校体育連盟・熊本県自転車競技連盟・久留米市体育協会・福岡県教育委員会 (公財)福岡県体育協会・福岡県高等学校体育連盟・福岡県自転車競技連盟	日本が生んだ世界のスポーツ
主管	(公財)全国高等学校体育連盟自転車競技専門部・全国高等学校選抜自転車競技大会実行委員会	
特別協賛	Vittoria Japan・(株)オージケーカブト・PEARL iZUMi・日本写真判定(株)・梅丹本舗・名鉄観光サービス(株)熊本支店	
	この大会は競輪の補助金を受けて実施します	