



全国高等学校選抜自転車競技大会ロードレース開催記念
選抜オープニングロードレース 2018
〈 菊鹿あんずの丘ステージ 〉

- 1 名称 選抜オープニングロードレース 2018
- 2 主催 全国高等学校選抜自転車競技大会実行委員会
- 3 主管 熊本県自転車競技連盟
- 4 後援 (公財) J K A 九州自転車競技連盟
- 5 協賛 ビットリア J A P A N クレーマー・ジャパン (予定) 他
- 6 協力 (一社) 日本競輪選手会熊本支部
- 7 期日 平成30年3月25日 (日)
- 6 会場 山鹿市菊鹿町「あんずの丘」を基点とした特設コース (1周11.1km)
〒861-0406 熊本県山鹿市菊鹿町下内田
- 7 日程 平成30年3月24日 (土)
15:00 ~ 17:00 選手受付・ライセンスコントロール①
平成30年3月25日 (日)
7:00 ~ 8:00 選手受付・ライセンスコントロール②
8:00 ~ 8:20 参加者集合・待機
8:30 ~ 9:40 選抜オープニングロード 距離 33.3km (11.1km×3周)
10:30 ~ 10:40 表彰式 本部テント前
- 8 出場資格 2018年 J C F 競技者登録者及び、臨時競技者登録者 (今大会のみ有効)
中学生以上の男子 (未成年の申込みには、誓約書 (保護者承諾書) が必要です)
- 9 参加定員 120名
- 10 競技規則 2017年度版日本自転車競技連盟競技規則、大会特別規則による。
- 11 表彰 カテゴリー別に1位~6位まで表彰する。
- 12 参加料 中学生 JCF登録者/3,000円 未登録者/4,000円 (臨時競技者登録料含む)
高校生 JCF登録者/4,000円 未登録者/5,000円 (臨時競技者登録料含む)
一般 JCF登録者/5,000円 未登録者/6,000円 (臨時競技者登録料含む)
- 13 参加申込 下記により、メールにて申し込むこと。
WEBサイトより参加申込書をダウンロードし、必要事項を入力した後、下記の宛先へメールにて申し込むこと。
 - 参加申込書
熊本県自転車競技連盟 ホームページ <http://www.kumamoto-cf.jp>
 - メールアドレス (データ送付/資料 (参加申込書) 請求先)
大会専用 メールアドレス kcfentry@yahoo.co.jp
※全国高校選抜大会の申込先とは、アドレスが違いますのでご注意ください。
※送信の際は、必ずチーム名/代表者氏名/連絡先が分かるようにして下さい。
※申込書を確認しましたら、「受付確認」のメールを送ります。
 - 送金先
銀行名 ジャパンネット銀行 店名 すずめ支店 店番号 002
口座番号 5069756 口座名義 熊本県自転車競技連盟
※複数分まとめて送金される場合は、メールにて内訳を明記して下さい。
 - 申込締切日
平成30年2月28日 (水) 17:00 必着
※メールによる申込書の送信、参加料着金確認、両方の締切です。
 - その他
誓約書 (保護者承諾書) は受付の際に提出して下さい。
- 14 連絡先 〒860-0073 熊本市西区島崎2-37-1 熊本市立千原台高等学校内
全国高等学校選抜自転車競技大会 事務局
選抜オープニングロードレース係
携帯 070-1943-4166 (docomo) メールアドレス kcfentry@yahoo.co.jp

- 15 連絡事項 下記事項を確認の上、参加すること。
- (1) 個人情報については、本連盟の「個人情報取扱に関する規程」による。
 - (2) 参加中の傷病については応急処置のみとし、病院等での治療は当事者負担とする。
 - (3) 参加者は健康保険証を必ず持参すること。
 - (4) 参加（申込）者には賠償保険、傷害保険に加入を義務付ける。
 - (5) AM8:00までに駐車を完了すること。それ以降は車両の通行を制限する。
 - (6) 駐車場については、菊鹿グラウンドの空きスペースを利用すること。
 - (7) 公民館内へは、床面保護の観点より、レースシューズでの立入りを厳禁する。
 - (8) 大会本部・選手受付・表彰場所は、スタート・フィニッシュ地点に設置する。
 - (9) スタートリスト、リザルト等は大会本部ならびにKCFホームページ、FB、熊本CF公式lineに掲示する。
※申込締め切り後より、随時更新する。
 - (10) 参加者はJCF公認ヘルメットの着装を義務付ける。
 - (11) ゼッケン、ヘルメットキャップ、計測チップを使用する。（受付時配布）
 - (12) 8位を含む集団より5分以上遅れた場合はレースより除外する。
 - (13) ギア比制限については、JCF競技規則に準ずる。
・高体連加盟選手については、U17であっても7.93mまで許容する。
・中学生選手については、2017年版競技規則のギア比制限を遵守のこと。
※違反者については、完走は認めるが降着にて処理する。
 - (14) 号砲によるスタート直後はコントロールカーを先頭に走行し安全確認の後、正式スタートとする。
 - (15) 自転車検査は実施するが、自己の責任においても整備・調整の上、出走すること。
 - (16) 役員の判断により、整備不良と見なされた場合は競技より除外する。
 - (17) スタートリストのほか、連絡事項についてはwebサイトに掲載するので確認のこと。
 - (18) その他事項については、競技運営委員長の判断により決定する。



KUMAMOTO CYCLING FEDERATION